
Stazione Ferroviaria K. 0,880.
Palazzolo K 1,030.
Moizza K 10,000.

Ivi contiguo sulla fronte verso la provin-
ciate e vi altro: _____

157- *Cartello come sopra di denominazione colla leggenda:*

Castelletto
di
Palazzolo Milanese

Allo sbocco di questa strada trovarsi: _____

158- *Ponticello sul cobatore della strada provinciale (omari-*
na, di lunghezza Met. 6.30, in luce di
Metri 0.60 per Met. 0.45, a spalle in cotto
grosso Met. 0.25, fondo in selciato, sotto esperto di
lastre italiane di granito, corrispondendoci al suo
sbocco spalle di quadroni di granito con supe-
riore cappello simile, ed al suo imbocco la
tombinatura mantenuta dallo proprietà Man-
delli, ivi in continuazione. _____

Ad identificazione della larghezza della
descritta strada sono impiantati, oltre il termine
territoriale descritto al n. 155 _____

159- *Trattato = n. 33 - termini stradali in granito, della forma*
e dimensioni comuni, dei quali n. 30 portanti,
sculpte in fronte le iniziali P. C. sono disposti

a due a due nelle prime cinque tratte soprade-
scritte; e gli altri tre portanti le iniziali S.C. sono
posti l'uno di entro al termine territoriale anzi
detto e gli altri due accoppiati quasi in fine del-
l'ultima descritta tratta.

XV^o Strada Comasinella, da Talazzolo ad Incirano:

Juga Metri 568.00

Muove questa strada all'uscito meri-
dionale dell'abitato di Talazzolo all'estremità
della descritta Via S. Ambrogio alla lettera L,
procede con andamento mistilineo nella direzio-
ne dominante da tramontana a mezzodi, e
termina all'incontro del confine territoriale
d' Incirano in coincidenza al principio della
descritta Via Centrale alla lettera M.

Essa divideasi nelle seguenti tratte, di
cui le prime due sistemate in ghiaja, la terza in
selciato

M. Cam. Longan

Tratta 1.^a di Metri 169.00 Arriva fino al termine del muro di
cinto De Vecchi a sinistra; ed accoppiabile
disposta in un sol piovosto inclinato da sinistra
a destra, di larghezza in principio Metri 5.80 ed
in fine Metri 5.70 compresi la cumetta sel-
ciata a destra larga Metri 0.60, colla sacchetta di
Metri 0.15.

E' disposta in due rettilinei con pendenza
longitudinale in regolare livellata da tramontana
a mezzodi - fiancheggiata a sinistra dal muro di
cinto De Vecchi, ed a destra da fondi Casati inchi-

Togliani con ripa ascendente invertita di ciottolati.

A Metri 27.00 dal principio di questa tratta trovasi: _____

a) Tombino sulla cunetta a destra & accesso al fondo Casati, di lunghezza Metri 2.20 in luce di Metri 0.35 per Metri 0.20 formato con spalle di cotto e copertura in lastre di vivo. _____

A Metri 145. - pure dal principio di questa tratta trovasi altro: _____

b) Tombino sulla cunetta come sopra & accesso al fondo Togliani, di lunghezza Metri 3.50, in luce di Metri 0.40 per Metri 0.35 con spalle in muratura, coperto di lastre di budex. _____

Tratta 2.^a di Metri 325.00 = Termina all'angolo nord-ovest del casggiato della farina Fornace, e più precisamente alla semilunghezza del tombino ivi d'ingresso, ove incontrasi il selciato; in tre rettilinei, il primo dei quali di lunghezza Metri 80. - il secondo Metri 110. - e il terzo Metri 135. - colle longitudinali pendenze sotto regolari livellate come sopra, e col carreggiabile disposto a colmo nel mezzo ad arco di cerchio, colla sacca di Metri 0.15 sopra la corda di Metri 4.80 ivi lateralmente vi risorgono le cunette in selciato, larghe ognuna Metri 0.60, le quali al loro termine vanno ad unirsi al centro della strada scaricando le pluviali sulle infraesritte partite in selciato. _____

In corrispondenza al termine del primo

c) Combino sulla cunetta a sinistra l'accesso ai fondi De Teuchi, di lunghezza Metri 3.10 in luce di Metri 0.50 e Metri 0.35, con spalle di cotto e coperto in lastre di vivo.

Quasi in fine del secondo rettilineo trovarsi altro:

d) Combino sulla cunetta a destra l'accesso dei fondi Fogliani, in tutto identico al predetto.

Al termine di questa tratta, ed in contiguità al casggiato della Casina Fornace a sinistra trovarsi altro:

e) Combino sulla cunetta a sinistra l'ingresso al casggiato colonico Magutti, di compendio della Casina Fornace, di lunghezza Metri 4.00, in luce di Metri 0.45 per Metri 0.25, sopra spalle di cotto, coperto da lastre di vivo.

ora cunetta sferzata

Tratta 3^a di Metri 74.00 - Deriva all'incontro del confine territoriale di Suiirano, il cui limite ritenersi coincidere colla mazzarica della cunetta, attraversante la strada di fronte al pilastro a sinistra dell'ingresso alla Casa colonica Magutti esterna, mente marcata D. - Essa è mantenuta in solido disposto in due ate inclinate e convergenti nel mezzo, ove vi risorge cunetta colla pendenza longitudinale sotto regolare licchetta come sopra, fiancheggiata a sinistra da muri della Casina Fornace ed a destra da ripe ascendenti al fondo Fogliani, sostenute da muro a secco, coll'intera media lunghezza di Metri 6.00 al principio, quale dopo Metri 20.00 diventa Metri 5.30, dopo altro

Fogliai da sopra

Metri 50.00 aumentata a Metri 6.60, ed in fine a Metri 11.00.

Sulla fronte di ponente del casuggiato Manzoni si trovano:

XVI. Cartello mezzano in stabilimento portante la denominazione seguente:

Cascina Fornace
di
Palazzo Milanese

Non vi sono termini stradali per identificare i confini di questa strada; giacchè le rispettive larghezze ritengono sufficientemente demarcate dalla linea di cordonato del selciato che nelle precedenti due tratte è terminato dal ciglio esterno della curvatura.

XVII. Strada da Incirano a Casina Anata:

lunga Metri 12.48.00

Diramasi questa strada a destra della descritta Via Centrale alla lettera M, dirigendosi verso ponente, sovrappassa il torrente Suvoso mediante l'insuscritto Ponte, attraversa poscia a livello la ferrovia Milano - Erba, ed oltrepassata la diramazione della nuova strada diretta a Saderus - Ingnans, prende oltre in contiguità al muro Magretti, terminando all'incontro della provinciale Comasina all'uscita meridionale di Casina Anata, di fronte alla porta

l'ingresso della casa civile Magretti.

È mantenuta in ghiaja, ad eccezione delle tre tratte comprendenti il carruggiabile del Forte, il passo a livello della piovra, il sottograndio e la rampa d'ascesa all'ingresso della casa Magretti, siccome verrà in seguito indicato. Il piccolo carruggiabile è di larghezza variabile, disposto nella maggior parte a colmo, e nel resto ad un sol piovante da destra a sinistra, fiancheggiato da cunette e da ripe ascendenti e discendenti ai laterali fondi disposte a tutta scarpa e colle livellette longitudinali infravinciate.


Tratta 1.^a di Metri 151.00 = Arriva all'imbuco del carruggiabile del Forte sul Severo; sul carruggiabile disposto a colmo, di larghezza Metri 4.00, inclinato sotto regolare livellata da ponente a levante, dirigendo le acque verso la destra Via Centrale, mediante due laterali cunette selciate, larghe in sommità Metri 0.60, profonde Metri 0.10 estendovsi al di là della cunetta a sinistra contro abetta pure selciata, di larghezza in principio Metri 0.80, la quale va gradatamente restringendosi a Metri 0.20 in fine; donde la larghezza di questa tratta misura Metri 6.00 in principio e Metri 5.20 in fine, sempre fiancheggiato da muro di cinta d'ambo i lati.

Nel muro di cinta Trovato a sinistra in principio di questa tratta avvi:

161 = Cartello in pietra arenaria di forma rettangolare portante incisa ed ammessa la seguente indicazione:

M. C. S. S. S.

A. Cassina Amata
K 1. 248



Tratta 2.^a di Metri 10.50 = Comprende il carreggiabile del Ponte sul Secco, infrascritto, sotto una livellata inclinata da levante a ponente in lunghezza di Metri 5,20 disposta in due piani saliate alquanto inclinati ai laterali parapetti.

Tratta 3.^a di Metri 7.12,00 = Arriva all'incontro del passo a livello della ferrovia, col carreggiabile disposto a colmo come sopra, sotto regolare livellata inclinata verso ponente alquanto declive in vicinanza al seguente passo a livello, di lunghezza costante Metri 5.00, comprese le laterali bambine, discententi nei contigui fondi inferiori.

Tratta 4.^a di Metri 9.00 = Comprende la traversa a livello della ferrovia misurata a linea di termine della stessa, il cui piano trovasi alquanto depresso in confronto a quello della precedente e susseguente tratta.

Tratta 5.^a di Metri 247.50

Arriva all'incontro dell'infrascritto termine territoriale demarcante le semibunghera di un piccolo tronco intermedio ai territori di Turinno e di Cassina Amata, col carreggiabile disposto a colmo come sopra, sotto una regolare livellata pure come sopra ed uniformata a quella della penultima tratta descritta, alquanto declive

in vicinanza al precedente passo a livello; di larghezza e colle banchine dipendenti come sopra.

All'estremo di questa tratta sul ciglio a sinistra trovarsi impiantato:

162- Termine terminante di granito di forma parallelepipedica, terminante in sommità a piramide schiacciata alto fuori terra Metri 0.65, grosso Metri 0.25 in quadro, portante incise sulla faccia verso strada le iniziali T.T. sulla faccia di levante le iniziali I e su quella di ponente le iniziali C.A.

Tratta b.^a di Metri 317, 00. - Oriva al principio del muro di cinta Magretti a destra, ove a sinistra diramasi l'inscrizibile nuova strada S. Taddeo - Purgano; col carreggiabile disposto e sotto livellato uniformato a quella della precedente tratta; in larghezza e colle banchine dipendenti ai antichi fondi come sopra. Il suo andamento è mistilineo diviso in quattro frazioni di cui la prima è la terza sono rettilinee e le altre due si risolvono in una curva circolare, pigliando la prima a sinistra e l'altra a destra.

162- 317

Il poggio al carreggiabile trovarsi impiantato

163- Vicci = N. 10 - colonette di granito ripartite a due a due alla distanza fra loro di Metri 4.80 misurate da centro a centro e normalmente all'asse della strada; del diametro di 5.25, alti fuori terra Metri 0.70 e terminati in sommità a calotta sferica.

317
161
18.60
86 41
873.00

Tratta f.^a di Metri 181.00 = Oriva al termine del muro di cinta Magretti a destra, ove principia il carreggiato della stessa ragione; col carreggiabile disposto

181. -

in un pivente da destra a sinistra, in larghezza di Metri 14.80, oltre la cunetta selciata a sinistra larga in bocca Metri 0.45 e depresa Met. 0.15, sempre fiancheggiata a sinistra da ripa selciata a fine Ponte ai fondi Manzi, e a destra dal muro di cinta Magretti, seguendo nel suo andamento le inflessioni del muro stesso.

A Metri 14.5 dal principio così: —

2) Tombino sulla cunetta a sinistra per accesso ai fondi Manzi, di larghezza Metri 3.10 in luce di Metri 0.40 e Metri 0.25, a spalle in cotto, e coperture in vivo.

Tratta 8.^a di Metri 18.60 = Arriva al principio del muro di cinta Manzi a sinistra; si correggia il col carroggiabile disposto in un pivente come sopra, di larghezza Metri 5.50 oltre la cunetta selciata a sinistra contro la ripa selciata Manzi, larga ed intagliata come sopra, e compreso il sottograndis selciato in larghezza di Metri 1.20, contiguo al muro di base Magretti, a difesa del quale vi sono sei colonette in vivo di forma e dimensioni varie, che servono anche a demarcare una banchina di Metri 0.30 estendentesi lungo la fronte di detta base in questa tratta che nella seguente: quale banchina trovasi compresa nel suddetto sottograndis, facendo parte della sua larghezza di Metri 1.20.

In principio di questa tratta trovasi: —

1) Combinatura sotto attraversante da destra a sinistra la strada, di larghezza Metri 14.80, in luce di Metri 0.40 e Metri 0.25, a spalle di cotto, fondo

in selciato, copertura in lastre di vivo.

In fine della tratta stessa avvi:

c) - Combino sulla cursetta sinistra per accesso ai fondi Marzi, di lunghezza Metri 3.00, in luce di Metri 0.45 e Metri 0.25, a spalle di cotto, e copertura in vivo.

Tratta 9.^a di Metri 56.40 = Arriva a linea del coltatore prossimo a sinistra all'incontro della zona selciata precedente l'ingresso della Casa Magretti a destra, ed correggiabile in un solo pavimento come sopra, di lunghezza Metri 5.50, oltre un cuneone a sinistra corrente in contiguità al muro di cinta Marzi, di lunghezza Metri 0.90, intarzato 0.15, e compreso il sottograndio selciato a destra contiguo al muro Magretti, in fine del quale avvi pozzo nero coperto di una tratta di granito su telaio simile, mantenuto dalla Casa Magretti.

Quasi all'estremo di questa tratta trovo:

d) - Combino su cursettone a sinistra per accesso all'aja di Casa Marzi, di lunghezza Metri 4.00, in luce di Metri 0.30, a spalle di cotto e copertura in vivo.

Sulla fronte di mezzogiorno del fasciggiato Magretti in fine a destra trovo:

164 - Cartella in installazione a doppia indicazione Kilometrica come segue:

Ad Incirano	K 1.208
A Monza	K 10.500.
Alla Ferrovia	K 1.410

Tratta 10.^a di Metri 5.00 = Fronteggia la Casa Civile Magretti

L. Carli Longoni